

Jaarverslag 2016 van de Stichting Pakschuit Nooit Gedacht.

Vaartochten en evenementen.

Het was een druk jaar voor de stichting. Nog niet eerder is er zoveel gevaren als in 2016. Dit vraagt veel van vrijwilligers: schippers, machinisten en de mensen van de catering. Deze inzet van vrijwilligers heeft nu wel zijn grens bereikt. Eén keer kon een vraag naar een verhuurtocht niet gehonoreerd worden, omdat er geen bemanning beschikbaar was. Het is dus zaak nieuwe vrijwilligers te werven, die over de benodigde vaardigheden beschikken.

Er zijn 4 tramtochten en 3 biervaarten (2 x naar de Pelgrim in Delftshaven en 1 x naar de Kompaan in Den Haag) uitgevoerd. Deze tochten zijn onverminderd populair; vaak was het 'volle bak'. Alleen voor de tramtocht uit Scheveningen was de belangstelling gering. Dit zal waarschijnlijk te maken hebben met de onbekendheid van de tocht in Scheveningen.

Nieuw dit jaar is de druiventocht naar de historische druivenkwekerij Sonnehoeck in Kwintsheul. Deze tocht is twee keer georganiseerd in samenwerking met het Haags Bus Museum: varen met de pakschuit naar Kwintsheul en met een historische bus terug naar Delft, of vice versa. Ondanks de vele publiciteit in lokale kranten, viel de belangstelling van de losse verkoop wat tegen. De eerste tocht in opdracht van de Koperen Kat was met 18 personen wel goed bezet.

Er zijn twee tochten naar de binnenstad van Schiedam gehouden. De eerste was een proeftocht met vrijwilligers en vrienden om te ervaren of het de moeite waard is Schiedam in de toekomst in het



TUD studenten van de Mijnbouwkundige Vereeniging op weg naar Schiedam.

vaarprogramma op te nemen. Het jenever museum is een interessante bestemming. Het nadeel van een tocht naar Schiedam zijn de vele lage bruggen met beperkte openingstijden.

De pakschuit is drie keer verhuurd: één keer aan een groep studenten en twee keer aan de Koperen Kat. Met studenten van de mijnbouwkundige studievereniging van de TUD is een tweede tocht naar Schiedam gemaakt. We vonden het opvallend dat deze groep jonge mensen enthousiast en geïnteresseerd was in de oude motor en de historie van de pakschuit.

Met de Koperen Kat is een tocht gemaakt naar de Kompaan in Den Haag. Dit was ook de bestemming van de jaarlijkse sponsortocht met het Proeflokaal.

Er is in 2016 met de pakschuit aan vijf evenementen deelgenomen. In verband met het spoorproject is de doorvaart van de Westsingel naar de Buitenwatersloot enige jaren afgesloten geweest. Op 16 april wordt deze weer feestelijk in gebruik gesteld door een hele vloot van schepen. Van 22 – 25 juli is de jaarlijkse reünie van de Landelijk Vereniging tot Behoud van het Historische Bedrijfsvaartuig (LVBHB) in Vreeswijk. Een viertal enthousiaste vrijwilligers bezoekt met de pakschuit de reünie. Met de beperkte snelheid van de pakschuit vergt de tocht heen en terug 6 dagen. Het evenement in Vreeswijk is groots opgezet. Er liggen meer dan 150 oude binnenvaartschepen. Op de kades zijn er diverse activiteiten: muziek, demonstratie oude ambachten, kramen en veel horeca.

Op 7 augustus doet het varend corso Delft aan. De pakschuit ligt aan de Scheepmakerij om te bezichtigen en in het ruim is een kleine tentoonstelling ingericht. Een aantal vrijwilligers is aanwezig om vragen van geïnteresseerden te beantwoorden, om onze tochten aan te prijzen en vrienden te werven. Jammer genoeg is de belangstelling niet erg groot.

Op 1 september is Open Monumentendag Delft. De pakschuit voert een succesvolle pendeldienst uit van de Hooikade naar het Kruithuis, dat te bezichtigen is.



De pakschuit op de reünie in Vreeswijk.



door het afmeren van de motorsleper
Ingebruikname van de insteekhaven bij de Porceleyne Fles.
en de pakschuit Nooit Gedacht.

Het gaat hier om een mooie voorziening waar de pakschuit in de toekomst wellicht ook gebruik van kan gaan maken met een nieuw te ontwikkelen arrangement.

Op 30 november organiseert de Erfgoedtafel Trekvaarten van de provincie Zuid Holland een bijeenkomst bij Royal Delft (voorheen de Porceleyne Fles). Hier wordt het boek Atlas van de Schie gepresenteerd en het startsein gegeven van de herinrichting van het terrein ten zuiden van de Porceleyne Fles. Onderdeel van dit laatste is een nieuwe insteekhaven, waarmee het bedrijf nu ook voor toeristen over water bereikbaar wordt. De ingebruikname wordt bekrachtigd

IJsvogel, de provincieboot de Vliet,
Twee fluistersloepen van Canal Hopper

Twee biervaarten zijn helaas onfortuinlijk gestrand wegens motorpech in respectievelijk Delfshaven en de Binckhorst. In beide gevallen werd er met begrip op gereageerd, maar moesten de passagiers met openbaar vervoer terugreizen naar Delft. Behoudens dit minpunt kan er toch gesproken worden

van een succesvol vaarseizoen. De deelnemers waarmee is gesproken zijn zonder uitzondering positief over hun uitje. Dit jaar telden de reguliere tochten **242** betalende passagiers. Dit vertaalt zich in een gunstig financieel resultaat. Ten opzichte van de begroting kennen de inkomsten uit vaartochten een meevaller van € **2582**. Het eindresultaat van de jaarrekening 2016 bedraagt: € **1251**. positief.



Met behulp van de opduwer van Pim Barendse wordt de gestrande pakschuit terug gebracht naar haar ligplaats.

Het schip.

De vaste ligplaats bij het Arsenaal (het voormalige Legermuseum) blijft beschikbaar. De ontwikkelaar van het gebouw *cepezed* heeft hiermee ingestemd. Zij maken plannen voor de toekomstige bestemming. Hierbij gaan ze uit van de volgende functies: hotel, horeca, culturele bedrijvigheid. Voor een betere ontsluiting wordt aan twee nieuwe bruggen gedacht over de Korte Geer en de Oude Delft.

Het behoud van de pakschuit vraagt regelmatig onderhoud. Dit wordt goeddeels uitgevoerd door een deskundige groep van enthousiaste vrijwilligers. De belangrijkste werkzaamheden van dit jaar waren:

- Het afbouwen van de brandblus installatie en bijbehorende voorzieningen in de motorruimte.
- Het vervangen van de aandrijfriem.
- Verhelpen van de motorpech.
- Schilderwerk.

De bediening van de elektromotor is erg kwetsbaar gebleken. Enige keren is deze provisorisch gerepareerd. Wil de pakschuit in de toekomst over een betrouwbare hulpmotor blijven beschikken, dan zal de bediening degelijker moeten worden.

De pakschuit heeft dit seizoen veel last gehad van kroos, waardoor het koelwatercircuit van het aggregaat snel verstopt raakte, waardoor de thermische beveiliging wordt geactiveerd. De accu's worden dan niet meer bijgeladen en de actieradius dus te beperkt. Bij de werfbeurt in 2017 zal een grotere wierpot worden aangebracht. Ook op het programma voor 2017 staat de vervanging van de houten luiken. Deze zijn ernstig aangetast door houtrot en schimmel.

P.R. zaken.

De web-site www.pakschuitnooitgedacht.nl is het belangrijkste communicatiemiddel van de stichting. In 2016 heeft de web-site een verbeterslag ondergaan. Het boekingssysteem is verbeterd. Er begint routine te komen in het plaatsen van nieuwsberichten en foto's op de site. Er zijn dit jaar 19 berichten geplaatst. Er zijn consequent persberichten over aanstaande tochten gestuurd naar de lokale kranten. Deze zijn onder meer geplaatst in: het AD-Delft (rubriek 'in uw buurt'), in de Delftse Post (rubriek 'agenda Delft'). Verder zijn alle tochten opgenomen in de digitale nieuwsbrief van de



gemeente. De druiventocht is vermeld in enkele Westlandse kranten en in de nieuwsbrief van het Historisch Bedrijfsvaartuig. In het programmaboekje van Open Monumentendag is een pagina met foto, gewijd aan deelname van de pakschuit. De genoemde publiciteit leidde merkbaar tot meer aanmeldingen voor de tochten. Op 17 mei organiseerde het Expertise Platform Water samen met de gemeente een workshop over de cultuurhistorische en recreatieve betekenis van het water in Delft. Dit gaf de mogelijkheid de pakschuit onder de aandacht te brengen van de deelnemers.

Links op de foto het potkachelkje dat aan de stichting is geschonken door Remco Perfors. Zijn vader mocht vaak meevaren met zijn oom Gerrit van der Well op zijn beurtschip de pakschuit Nooit Gedacht. Dit moet omstreeks 1915 geweest zijn. Alhoewel op pakschuiten niet werd gewoond, was zo'n kachelkje toch wel handig om onderweg een potje te koken en je op te warmen.

Het bestuur.

In 2016 bestond het bestuur uit:

Hans Boshuier, voorzitter

Peter Barendse, penningmeester

Geert Huizing, secretaris

Peter Beckmann, lid

Boudewijn de Haas, lid.

Een groot deel van het jaar is de voorzitter wegens ziekte vervangen door Boudewijn de Haas. Het bestuur heeft 8 x vergaderd. Terugkerende onderwerpen op de agenda waren: bewaking van de financiën, planning en uitvoering van het vaarprogramma, p.r. zaken en onderhoudswerkzaamheden.

Op 1 april is een schippersborrel georganiseerd om het vaarprogramma te bespreken en de bemanningen vast te stellen. Op 11 november was er een technisch overleg met een aantal vrijwilligers om de werkzaamheden te bespreken en te verdelen met het oog op de geplande werfbeurt in 2017. Deze werfbeurt is onder meer nodig voor een keuring door Register Holland, ter verkrijging van een Certificaat van Onderzoek (C.v.O) en ter verbetering van het koelwatercircuit.

De sponsors.

In 2016 is de stichting weer gesponsord met een financiële bijdrage door:

Aannemingsbedrijf Korrekt Bouw BV te Rotterdam.

Kuiper Verzekeringen te Heerenveen.

Biercafé 't Proeflokaal te Delft.

Daarnaast waren er giften van een aantal vrijwilligers en deelnemers aan tochten. Via deze weg willen we onze sponsors, als ook deze gulle gevers bedanken voor hun bijdrage aan een gezonde exploitatie van de pakschuit.

27 februari 2017, gdh.