

N^o 604

De ondergeteekende *W. L. Schram*
 verzoekt meting ¹⁹⁰⁴ zonder ijkschalen van het schip
 genaamd „*Kooit gedaakt*“ , gebouwd hoofdzakelijk
 van staal, ijzer, hout te *Overschie* in het
 jaar 1904, toebehoorende aan *W. L. Schram*
 te *Schiedam* bevaren door den schipper
W. L. Schram

De bemanning bestaat uit 2 personen

Aantal effectieve paardenkrachten 12

Afmetingen: lengte 19.40 , wijdte 3.40 m , hoogte

Inventaris tot het vaartuig behoorende.

GETAL.	SOORT.	Ver- moedelijk gewicht.	GETAL.	SOORT.	Ver- moedelijk gewicht.
	<i>Ankers:</i>			<i>Transport . .</i>	<i>265</i>
1	Groote	<i>30</i>		<i>Verskillende Gereedschappen en</i>	
	Kleine			<i>Scheepsbenoodigdheden:</i>	
	<i>Kettingen en Touwwerk:</i>		2	Dekkleeden	<i>60</i>
	Neuringkettingen		1	Pompen	<i>25</i>
	Kabelkettingen			Schoorhouten	
1	Ankerkettingen	<i>150</i>	3	Loopplanken	<i>100</i>
	Laadkettingen			Waterkisten	
	Paardenlijnen		1	Watervaten	<i>20</i>
	Trossen			Meubelen en Keukengereedsch.	<i>100</i>
4	Meertouwen	<i>60</i>		Brandstoffen	
1	Staalraden	<i>25</i>		Verskillende benoodigdheden	<i>150</i>
	<i>Zeilen:</i>			<i>Petroleum</i>	<i>180</i>
	Grootzeil				
	Stagfok				
	Kluffok				
	Bezaan				
	<i>Transport . .</i>	<i>265</i>		<i>Totaal . .</i>	<i>900</i>

Te *Spaarnburg* den 6 April 1904

De Schipper,

W. L. Schram

Gezien

De Scheepsmeter,

[Signature]

N^o 604

De ondergeteekende W. H. Schram
 verzoekt met met ijschalen van het Molayak schip
 zonder zonder
 genaamd Noord Gedacht, gebouwd hoofdzakelijk
 van staal, ijzer, hout te Brenschie in het
 jaar 1904, toebehoorende aan W. H. Schram
 te Schedam bevaren door den schipper
W. H. Schram te Schedam

De bemanning bestaat uit 3 personen.
 Aantal effectieve paardenkrachten 12.
 Afmetingen: lengte 14.40, wijdte 3.40, hoogte

Inventaris tot het vaartuig behorende.

GETAL.	SOORT.	Ver- moedelijk gewicht.	GETAL.	SOORT.	Ver- moedelijk gewicht.
	<i>Ankers:</i>			<i>Transport . . .</i>	<u>265</u>
<u>1</u>	Groote	<u>20</u>		<i>Verschillende Gereedschappen en Scheepsbenodigdheden:</i>	
	Kleine			Reddingskleed	
	<i>Kettingen en Touwwerk:</i>		<u>2</u>	Dekkleeden	<u>60</u>
	Neuringkettingen		<u>1</u>	Pompen	<u>25</u>
	Kabelkettingen			Schoorhouten	
<u>1</u>	Ankerkettingen	<u>150</u>	<u>3</u>	Loopplanken	<u>100</u>
	Laadkettingen			Waterkisten	
	Paardenlijnen		<u>1</u>	Watervaten	<u>20</u>
	Trossen			Meubelen en Keukengereedsch. Brandstoffen	<u>180</u>
<u>4</u>	Meertouwen	<u>60</u>		Verschillende benodigdheden	<u>250</u>
<u>1</u>	Staaldraden	<u>25</u>			
	<i>Zeilen:</i>			<i>Totaal . . .</i>	<u>900</u>
	Grootzeil				
	Stagfok				
	Kluijfok				
	Bezaan				
	<i>Transport . . .</i>	<u>265</u>			

Te Schedam den 11 Februarij 1904.

Gezien
 De Scheepsmeter,

De Schipper,
W. H. Schram

N^o 604

De ondergeteekende *G. van der Well*
 verzoekt meting ^{met}/_{zonder} ijschalen van het *Mohar* schip
 genaamd *Toerist*, gebouwd hoofdzakelijk
 van staal, ijzer, hout te *Ovenschie* in het
 jaar *1904*, toebehorende aan *G. van der Well*
 te *Delft* bevaren door den schipper
G. van der Well te *Delft*

De bemanning bestaat uit *2* personen.

Aantal effectieve paardenkrachten *12*

Afmetingen: lengte *19.40*, breedte *3.40*, hoogte

INVENTARIS TOT HET VAARTUIG BEHOORENDE.

GETAL.	SOORT.	VER-MOEDELIJK GEWICHT.	GETAL.	SOORT.	VER-MOEDELIJK GEWICHT.
				Transport . . .	<i>240</i>
	ANKERS:			VERSCHILLENDE GEREEDSCHAPPEN EN SCHEEPSBENODIGDHEDEN:	
<i>1</i>	Groote	<i>30</i>		Reddingskleed	
	Kleine			Dekkleeden	<i>120</i>
	KETTINGEN EN TOUWWERK:		<i>4</i>	Pompen	<i>30</i>
	Neuringkettingen		<i>1</i>	Schoorhouten	
	Kabelkettingen		<i>3</i>	Loopplanken	<i>100</i>
<i>1</i>	Ankerkettingen	<i>150</i>		Waterkisten	
	Laadkettingen		<i>1</i>	Watervaten	<i>50</i>
	Paardenlijnen			Meubelen en Keukengereedschap	<i>150</i>
	Trossen			Brandstoffen	
<i>2</i>	Meertouwen	<i>30</i>		Vershillende benodigdheden	<i>220</i>
<i>1</i>	Staaldraden	<i>30</i>			
	ZEILEN:				
	Grootzeil				
	Stagfok				
	Kluiffok				
	Bezaan				
	Transport	<i>240</i>		Totaal	<i>910</i>

Te *Delft* den *7* maart 1918.

Gezien
 De Scheepsmeter,
[Signature]

De Schipper, *Eigenaar*
[Signature]

