

Verantwoording ANBI.

Naam: stichting Pakschuit Nooit Gedacht.
Vestigingsplaats: Delft.
Postadres: (secretariaat) Grabijnhof 13 2625 LL Delft
Emailadres: info@pakschuitnootgedacht.nl
Oprichtingsdatum: 12 januari 2007.
Kamer van Koophandel: 24408044
RSIN fiscaal nummer: NL 8174.91.442
Bankrekening NL 25 RABO 0130 2740 97
BTW-plichtig: ja, nr. 8174.91.442.B.01
ANBI: Cultureel, zie:
http://213.197.219.132/anbi_zoeken_lwcm/search.php?q=pakschuit&p=Delft&Submit=Zoek

De samenstelling van het bestuur luidt per 1-1-2017:

J.C. Boshuizer, voorzitter
G.D. Huizing, secretaris
P.N.M. Barendse, penningmeester
P.H.H. Beckmann, lid
B.T. de Haas, lid

Doel van de stichting.

De stichting heeft als doel:

Het in eigendom verwerven van de in 1904 in opdracht van schipper W.H. Schram, gebouwde motorpakschuit 'Nooit Gedacht', alsook de verwerving van een van Rennes motor van het type éencilinder petroleumvergasser, waarmee de Nooit Gedacht bij de bouw was uitgerust. Restauratie van de Nooit Gedacht als een in het Nationaal Register Varende Monumenten, geregistreerd varende monument van de trekvaart en de gemotoriseerde beurtvaart. De exploitatie van de Nooit Gedacht als zoveel mogelijk publiekstoegankelijk monument, liggend en varende, vooral in haar historisch vaargebied de Zuid Hollandse wateren, waar mogelijk in samenwerking met overheden, musea en culturele organisaties: historische evenementen en vaartochten.

Activiteiten van de stichting tot heden.

De eerste jaren van het bestaan van de stichting zijn vooral besteed aan het werven van fondsen voor de restauratie van schip en motor en het vrijwel gelijktijdig uitvoeren van de restauratie.

Vanaf seizoen 2010 is het schip effectief in de vaart gekomen en zijn enkele tochten georganiseerd om de exploitatie veilig te stellen. Als rondvaartbedrijf is de stichting in 2011 gestart met het organiseren van de zogeheten erfgoedtochten. Het ging hier om een combinatie van een vaartocht, een rit met een historische tram in Den Haag en een bezoek aan het Haags Openbaar Vervoermuseum. De tochten werden georganiseerd in samenwerking met de Haagse Tramweg Stichting, werkgroep Scheveningen, en waren succesvol. Helaas konden de erfgoedtochten sinds juli 2013 niet meer uitgevoerd worden, omdat er een verbod kwam van de HTM om met de bewuste trams te rijden. Zij zouden teveel slijtage aan de sporen veroorzaken.

Alternatief is gevonden in het organiseren van de Op Reis!-tochten =, samen met de Tramwegstichting, depot Scheveningen: in 2014 is hiermee geëxperimenteerd, met een succesvol vervolg in 2015 en latere jaren.

Vaartochten en evenementen.

Net als het vorige jaar zijn er 4 tramtochten en 3 biervaarten gepland en uitgevoerd. Deze tochten zijn onverminderd populair: de tramtochten vooral bij een wat ouder publiek. De combinatie van varen en een rit met een historische tram spreekt erg tot de verbeelding. Voor de biervaarten is er een jonger publiek, die gaan voor de gezelligheid en het bierproeven. Om een goede bezetting van de tochten te krijgen, is het wel een voorwaarde dat ze tijdig en duidelijk worden aangekondigd in zoveel mogelijk plaatselijke media. Voor het eerst is het gelukt bij de laatste twee tramtochten om met een 'volle bak' te varen met reizigers vanuit Scheveningen.

Twee biervaarten gingen traditiegetrouw naar brouwerij De Pelgrim in Delfshaven en brouwerij De Compaan in Den Haag. De andere biervaart ging naar een nieuwe bestemming: 't Weeshuis in Schiedam. Schiedam is dit jaar een aantrekkelijke bestemming voor de pakschuit geworden, sinds de openingstijden van de bruggen in het weekend aanzienlijk zijn verruimd. Ook dit jaar is er in oktober weer een druiventocht gehouden naar Kwintshoek. De tocht werd uitgevoerd in samenwerking met het Haags Bus museum.

De pakschuit is 4 keer verhuurd. Met gepensioneerden van Gist-Brocades/DSM is een tramtocht uitgevoerd. De Delftse brouwer De Koperen Kat voer met clientèle naar een brouwerij in Den Haag. Verder is de pakschuit twee keer verhuurd voor een familie uitje. Het Proeflokaal had zijn jaarlijkse sponsortocht naar Schiedam. De vriendentocht ging dit jaar naar Overschie.

Totaal zijn er dit jaar 15 tochten gevaren. Dat is 4 meer dan in 2016. Op deze tochten zijn totaal 310 personen vervoerd. In 2016 waren dat 242 reizigers.

De pakschuit heeft deelgenomen aan 5 evenementen. Van 15 – 19 maart vond 'Villa Arsenaal' plaats. Enkele Delftse ondernemers hebben een culinaire/theatrale reis georganiseerd in het voormalige legermuseum. Een bezoek aan de pakschuit was onderdeel van het programma. Aan groepen van

15 – 20 personen is het verhaal van de pakschuit verteld. Naar schatting hebben zo'n 350 mensen hier naar geluisterd. Ook zijn er visitekaartjes uitgedeeld. Of deze actie daadwerkelijk klanten heeft opgeleverd weten we niet, maar op zijn minst heeft het bijgedragen aan de p.r. voor de pakschuit.

Op 6 augustus deed het varend corso Delft aan. De pakschuit doet niet aan het corso mee, maar is onderdeel van het decor op en aan de kades. Belangstellenden kunnen de fotopanelen bekijken, als ook de oude petroleummotor. De belangstelling beperkt zich een beetje tot liefhebbers van oude schepen. Het heeft nog wel een vriend opgeleverd.

Op 9 en 10 september is deelgenomen aan de Open Monumenten dagen. Op 9 september zijn er vaartochtjes gemaakt vanuit Overschie. Op 10 september is een pendeldienst gevaren van de Hooikade naar een voormalig stoomgemaal en de monumentale boerderij Hoof-Bosch Schieweg 146.

Door de organisatoren van de Vlietdagen is gevraagd of de pakschuit mee wil doen aan dit evenement op 16 en 17 september. Nadat 5 vrijwilligers bereid waren gevonden om de pakschuit te bemannen, is positief op het verzoek gereageerd. De organisatoren hadden een prominente rol voorzien voor de pakschuit. Op de zaterdag is een pendeldienst uitgevoerd van de Hoornbrug naar de sluis in Leidschendam. Zaterdagavond komt het college van B&W van Leidschendam-Voorburg met genodigden aan boord van de pakschuit. Er wordt deelgenomen aan de Culinaire Armada, waarbij de gasten langs 7 chique restaurants worden gevaren. Bij elke stop wordt een gerechtje geserveerd.

Deelname aan evenementen is niet alleen leuk, maar ook nuttig om de pakschuit onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Een aardige bijkomstigheid is ook nog, dat voor 3 van de 4 evenementen een redelijke onkostenvergoeding is betaald.

De Pakschuit is ook regelmatig te vinden op nautische en historische evenementen zoals Vloot over de Vliet, Loggerfestival Vlaardingen en Havendagen in diverse gemeenten. De stichting is lid van de LVBHB, de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig en - waar mogelijk - wordt het schip ingezet bij evenementen van de LVBHB

Beleidsplan 2014 – 2018.

Inleiding.

Het behouden, restaureren en in de vaart houden van de pakschuit heeft in de afgelopen jaren veel aandacht gevraagd van de vrijwilligers en het bestuur. Dit is zonder meer goed gelukt. Het is tijd de focus enigszins te verleggen naar verbetering van de exploitatie en met name naar de organisatie en p.r. van de tochten en de verhuur. Dit beleidsplan is daarvoor de basis. Het beslaat een periode van 4 jaar, die overeenkomt met de cyclus van het groot onderhoud. Het gaat om een voortschrijdend plan dat jaarlijks zal worden geactualiseerd.

In 2014 en 2015 zijn de resultaten van de inspanningen merkbaar geworden: door het aanbieden van nieuwe tochten (Op Reis! en Biertocht, zie boven), het schrappen van tochten waarvoor te weinig belangstelling bleek te bestaan en de nadruk op verhuringen van het complete schip aan gezelschappen en evenementen.

Voor 2018 zullen de succesvolle tochten worden herhaald en zal meer nadruk komen op verhuur van het schip aan groepen.

Bijzonder om te vermelden is de samenwerking met het Haags Busmuseum: net als bij de tramtochten (Op Reis!) zijn en worden combitochten georganiseerd naar bijzondere, historische locaties, waarbij bus en pakschuit de vervoersrol vervullen. Tot nu toe slechts met de bestemming druiventuin Sonnehoeck, maar er zijn natuurlijk veel meer mogelijkheden.

Korte historie.

Als gevolg van het stedenbouwkundige plan voor de Zuidpoort in Delft moest een woonark verdwijnen. Ze wordt eerst opgekocht door de gemeente en is gedoemd als schroot te worden afgevoerd. Net op tijd wordt door onze huidige voorzitter H. Boshuizer ontdekt dat het hier om een casco gaat van een inmiddels zeldzaam geworden type: een pakschuit. Het schip wordt door de Stichting Waterwerk van de gemeente gekocht en later doorverkocht aan de huidige stichting Pakschuit Nooitgedacht voor € 1. Deze stichting is opgericht op 12 januari 2007 en zij kocht op 19 februari 2007 de pakschuit.

Archiefonderzoek wijst uit dat het schip in 1904 is gebouwd op de werf van Van Dam in Overschie - in opdracht van schipper Willem Harmen Schram te Schiedam – en is uitgerust met een petroleummotor. Rond 1912 wordt de pakschuit verkocht aan Van der Well uit Delft die het schip omdoopt in Toerist en later inbrengt in de firma Balhuizen en Van der Well. Er worden in beurdienst goederen vervoerd rondom Delft tot in de Zaanstreek. In het begin van de jaren vijftig wordt de uit bedrijf genomen scheepsromp voorzien van een houten opbouw en gaat dienst doen als woonark. Als in 2005 de pakschuitromp onder de woonark wordt ontdekt, verkeert de romp in zeer slechte staat.

Een enthousiaste groep vrijwilligers gaat zich inspannen voor behoud van het schip, stelt een restauratieplan op en gaat voor dit doel fondsen en subsidies werven. De wervingscampagne is succesvol, waardoor het mogelijk wordt het schip zoveel mogelijk in zijn oorspronkelijke staat te herstellen. Zo wordt al het ijzerwerk geklonken. Het Scheepvaartmuseum Amsterdam stelt voor een gering bedrag een originele van Rennes petroleummotor uit 1904 ter beschikking. De totale restauratie van schip, motor etc. heeft ruim € 300.000 gekost.

Om het schip te kunnen exploiteren wordt het geschikt gemaakt als open rondvaartboot en wordt het als zodanig gecertificeerd. Bovendien wordt het schip na restauratie in 2009 officieel geregistreerd als Varend Monument.

Op 11 september 2009 wordt het schip in gebruik gesteld door de commissaris van de Koningin van Zuid Holland.

Op 1-11-2013 is de pakschuit te boek gesteld in het kadaster en is een brandmerk aangebracht: 35787 B 2013

De doelen van de stichting.

De twee eerst genoemde doelen, in eigendom verwerven en restaureren, zijn inmiddels gerealiseerd. Alle aandacht van het bestuur richt zich nu op het in stand houden en in de vaart houden van het schip.

Beloningsbeleid.

Alle bestuursleden en vrijwilligers zijn “echte” vrijwilligers, dat wil zeggen dat er geen enkele vorm van beloning wordt verstrekt voor welke verrichte dienst dan ook.

De exploitatie.

Alle ontvangen fondsgelden en subsidies waren eenmalig en zijn besteed aan de restauratie van het schip. Voor de jaarlijkse exploitatie zijn geen subsidies beschikbaar. Dit betekent dat de stichting voldoende inkomsten moet genereren om de jaarlijkse kosten te dekken. Die kosten bestaan uit: liggeld, vergunningen, verzekering, onderhoud, brandstof en smeerolie, p.r. activiteiten.

Voor 2017 werden deze kosten geraamd op € 15.000,= exclusief BTW, exclusief afschrijvingen. De kosten zijn dit jaar zeer hoog, als gevolg van de werfbeurt in januari, de keuring van brandblusinstallatie en Certificaat van Onderzoek (CvO) en de aanschaf van een verplichte AIS-installatie. Het bestuur heeft begin 2017 besloten om éénmalig € 5.180,- uit de reserves te onttrekken.

Uiteindelijk zijn de werkelijke kosten meegevallen, namelijk € 11.572,-

Vanaf 2014 richten we ons op het aanbieden van enkele succesvolle tochten, met daarnaast uitbreiding van het aantal verhuringen aan bedrijven, instellingen, families e.d.

Financiële verantwoording.

De penningmeester heeft zich in 2014 met succes ingespannen om meer sponsorgelden te verwerven. Het bouwbedrijf Korrekt Bouw BV uit Rotterdam is bereid de pakschuit voor de periode 2015-2019 te sponsoren. Andere “vaste” sponsors zijn: Kuiper verzekeringen en Proeflokaal Delft.

Per 1-1-2015 is een nieuw online boekhoudprogramma, E-boekhouden, in gebruik genomen, met koppeling aan de bankrekening. Hierdoor is het mogelijk gebleken om de boekhouding nauwkeuriger, efficiënter en sneller uit te voeren.

Bijgaand treft u de financiële verantwoording aan van het boekjaar 2017.

WINST & VERLIES 01-01-2017 t/m 31-12-2017

Code	Omschrijving	Verlies	Winst
2404	verzekeringen	1.699,44	
4335	Afschrijving Inventaris schip	300,00	
4340	Afschrijving Schip	17.001,80	
4500	Contributies en abonnementen	64,90	
4505	onderhoudskosten	6.485,57	
4510	Communicatie	54,45	
4515	Liggeld en vergunningen	400,73	
4520	Representatie en verteer	1.354,64	
4525	Vaarkosten	460,36	
4530	Reis- en verblijfkosten	250,00	
4550	Bankkosten	193,41	
4560	Ontvangen rente		28,80
4730	automatiseringskosten	511,50	
4810	Accountants- en administratiekosten	96,96	
8000	Vrienden		797,09
8005	onttrekking sponsors t/m 2009		17.001,80
8010	Sponsors		1.753,00
8020	Inkomsten varen		4.309,54
8030	Inkomsten verhuur		2.811,32
9998	Eindresultaat		2.172,21
	Saldo		
		28.873,76	28.873,76

BALANS t/m 31-12-2017

Code	Omschrijving	Activa	Passiva
0110	boekwaarde schip	144.021,60	
0115	motor van Rennes	6.000,00	
0120	electromotor/electronica	4.000,00	
0130	Inventaris schip	1.222,63	
1010	Bank	291,82	
1020	Bank spaarrekening	13.828,51	
1300	Debiteuren	100,00	
1600	Voorbelasting	1.083,06	
1630	BTW Af te dragen Hoog	0,35	
1631	BTW af te dragen Laag		306,03
1650	BTW R/C		490,00
1700	Crediteuren	141,46	
1900	Bestedingsverplichting		153.755,60
2000	eigen vermogen		16.137,80
	Saldo		0,00
		170.689,43	170.689,43

Toelichting op de jaarrekening.

Op het schip en de diverse onderdelen wordt afgeschreven, resp. 5% op het casco, 10% op techniek en interieur en 20% op inventaris. De inventaris is in 2010-2014 volledig afgeschreven. Opnieuw wordt nu afgeschreven op de AIS-installatie.

De afschrijving schip en motor, totaal € 17.002,= per jaar, wordt gecompenseerd door vrijval van sponsorbijdragen uit de periode 2007-2010. Aldus dalen zowel de boekwaarde als de bestedingsverplichting.

De lasten waren in 2017 zeer hoog vanwege de onderhouds- en keuringskosten. De inkomsten uit varen waren onverwacht hoog, waardoor het boekjaar met een negatief resultaat van € 2.172,21 kon worden afgesloten (tegen begroot € 5.180,-) Dit resultaat wordt ten laste gebracht van het eigen vermogen.

Vaartochten.

Het vaarprogramma voor 2018 is ongeveer gelijk aan dat van vorig jaar. Mogelijk gaat de pakschuit naar de Erfgoedmanifestatie in Leiden, eind juli.

PR- activiteiten.

In 2013 is de website www.pakschuitnootgedacht.nl vernieuwd. Hij is in een moderner jasje gestoken. Met name de plaatjes zijn aantrekkelijker en het boekingssysteem is sterk verbeterd.

Onderhoud.

Het behoud van de pakschuit vraagt zorgvuldig onderhoud. Om kosten te besparen wordt het onderhoud zoveel mogelijk uitgevoerd door een enthousiaste groep vrijwilligers. Deze vrijwilligers beschikken nagenoeg over de benodigde vaardigheden :

motordrijver/bankwerkers, schilder, timmerwerk. Er wordt nog een vrijwilliger gezocht met kennis van elektronica. Er is sprake van drie soorten onderhoud:

Het dagelijkse onderhoud, zoals het smeren van de motor en kleine reparaties.

Het jaarlijkse winteronderhoud: het winterklaar maken van de motor en de accu's en vervanging van kapotte onderdelen.

Het groot onderhoud vindt eens in de 4 jaar plaats, waarbij het schip op de helling gaat en de onderkant onderhanden wordt genomen.

De sponsors.

In 2017 is de stichting weer gesponsord met een financiële bijdrage van:

Aannemingsbedrijf Korrekt Bouw BV te Rotterdam.

Kuiper Verzekeringen te Heerenveen.

Biercafé 'Proeflokaal te Delft.

Watersportbedrijf Jos Persoon heeft een antieke wier pot aan de pakschuit geschonken.

Verder hebben vrienden, vrijwilligers en deelnemers aan tochten bijgedragen aan het in de vaart houden van de pakschuit. Via deze weg willen we alle gulle gevers bedanken.

Januari 2018, het Bestuur