

Jaarverslag 2018/ANBI-verantwoording van de Stichting Pakschuit Nooit Gedacht.

Algemene gegevens.

Naam:	stichting Pakschuit Nooit Gedacht.
Vestigingsplaats:	Delft.
Postadres: (secretariaat)	Grabijnhof 13 2625 LL Delft
Emailadres:	info@pakschuitnooitgedacht.nl
Oprichtingsdatum:	12 januari 2007.
Kamer van Koophandel:	24408044
RSIN fiscaal nummer:	NL 8174.91.442
Bankrekening	NL 25 RABO 0130 2740 97
Btw-plichtig:	ja, nr. 8174.91.442.B.01
ANBI:	Cultureel, zie:
	http://213.197.219.132/anbi_zoeken_lwcm/search.php?q=pakschuit&p=Delft&Submit=Zoek

Inleiding.

Het jaar 2018 zou als 'gewoon' bestempeld kunnen worden. Bedoeld wordt dat er zich geen bijzondere problemen en of uitdagingen hebben voorgedaan. Dit in tegenstelling tot voorgaande jaren toen het verkrijgen van het certificaat van onderzoek (C.V.O.) veel tijd en moeite heeft gekost om de instanties te overtuigen van de onmogelijkheid om de historische pakschuit aan alle technische eisen te laten voldoen. Ook het onderhoud vroeg op gezette tijden de nodige inspanning, zoals het vervangen van de houten luiken.

In 2017 kon voor het eerst een groeiende belangstelling voor de vaartochten worden genoteerd. In 2018 is deze lijn voortgezet, zodanig dat langzamerhand de maximale capaciteit van de inzet van vrijwilligers wordt bereikt. De groeiende belangstelling vertaalt zich in een goed financieel resultaat. Na al dit positieve nieuws is er ook een droevig bericht. Onze enthousiaste vrijwilliger Kees van Leeuwen overlijdt op zestigjarige leeftijd op 5 april 2018.

Vaartochten en evenementen.

In totaal zijn er dit jaar 17 vaartochten gehouden. Dit is 2 meer dan in 2017. De tramtochten, die worden georganiseerd in samenwerking met de Tramweg-Stichting Scheveningen, blijven onverminderd populair. Met deze tochten zijn in totaal 188 personen vervoerd. Opmerkelijk is, dat alle tochten vanuit Scheveningen waren volgeboekt. De aankondigingen in de Oud Hagenaar werpen hun vruchten af. Ook de berichten in de Delftse media zijn effectief. De gemiddelde bezetting van de tramtochten was nog nooit zo hoog: 19 passagiers. Er waren aanvankelijk 4 tramtochten gepland, maar vanwege de grote belangstelling is er in september nog een vijfde tocht gehouden. Helaas moest de eerste tramtocht worden afgelast, wegens een gebrek aan belangstelling (5 personen). Dit zal te maken hebben met het te laat op gang komen van de publiciteitsroutine.

Naast de regulier tramtochten is er door Carla een 'particuliere' tramtocht georganiseerd voor Probus. Probus is afgeleid van 'Professional and Business'. Het is een organisatie van postactieven van 55 jaar en ouder, die saamhorigheid en vriendschap wil bevorderen.

Ook voor de biervaarten blijft er de nodige belangstelling. Ze worden georganiseerd in samenwerking met Bierhistorie Delft. Behalve een bezoek aan een brouwerij en een horecagelegenheid worden aan boord Delftse bieren geproefd. De bestemmingen waren deze keer: Schiedam, Delfshaven en de Bierkade in Den Haag.

Op monumentendag, 8 september, stond de druiventocht op de agenda. Er wordt een bezoek gebracht aan de historische druivenkwekerij Sonnehoeck in Kwintsheul. Het vorige jaar werd de vaartocht van 4 uur te lang bevonden. Daarom is besloten deze keer tot de Bonte Haas te varen en vervolgens de tocht voort te zetten met een historische bus van het Haagse Bus Museum. Dat is goed bevallen.

De pakschuit is in 2018 vijf keer verhuurd aan:

- De gemeenteraadsfractie van Stadsbelangen. De vrijwilligers van het steekmuseum in Overschie.
- Probus, zoals hiervoor al vermeld.
- De Delftse brouwerij De Koperen Kat.
- De vereniging Midden Delfland.
- De projectgroep trekschuit 2.0.

Op 12 maart wordt het vaarseizoen geopend met verhuur van de pakschuit aan de gemeenteraadsfractie van Stadsbelangen. Als onderdeel van hun verkiezingscampagne biedt Stadsbelangen aan de inwoners van Delft een klein vaartochtje en een kop koffie aan. De verhuur vindt plaats onder de voorwaarde dat er geen reclame uitingen aan de pakschuit worden bevestigd. Van 15 – 17 juni waren de Midden-Delfland dagen. Deze stonden in het teken van 10 jaar cittaslow. De pakschuit is ingezet als trekschuit met paard en was aldus een prominent onderdeel van het programma. Op vrijdag is met genodigden van de gemeente Midden Delfland gevaren van Schipluiden naar Vlietzicht aan de Vlaardingervlaart. De overige twee dagen kon het publiek van diezelfde tocht genieten. Totaal zijn er 170 personen vervoerd.

De verhuur aan trekschuit 2.0 mag niet onvermeld blijven. Het gaat om een groep van jonge ondernemers en studenten, die voorstellen willen ontwikkelen voor stille stadslogistiek. Hierbij moet gedacht worden aan bevoorrading van winkels en horeca, vuilnisophaaldiensten, pakketdiensten. Ze willen zich onder meer laten inspireren door het verleden, toen de trekvaartstructuur een belangrijke rol speelde in de Nederlandse economie.

Op 1 juli was de sponsortocht met het Proeflokaal en op 29 september de vriendentocht.

De pakschuit heeft aan 4 evenementen deelgenomen: Midden Delfland dagen, varend corso, monumentendag en Vlietdagen.

Het varend corso is een jaarlijks terugkerend evenement. Op zondag 8 augustus doet de versierde vloot Delft aan. De pakschuit doet niet mee aan het corso, maar is onderdeel van het decor op en aan de kades. Er is altijd veel volk op de been. Liefhebbers van oude schepen en mensen die een vaartocht willen boeken kunnen de pakschuit bekijken en een praatje maken met de bemanning. Soms levert dit een vriend op.

De pakschuit is dit jaar ingezet op beide Open Monumenten dagen. Op zaterdag 8 september is de hiervoor al genoemde druiventocht gevaren. Op zondag 9 september is er een pendeldienst van de Hooikade en het Kruithuis v.v.

De Vlietdagen spelen zich af op en langs de Vliet, tussen Voorburg en Leidschendam. Er is een veelheid aan activiteiten. De pakschuit onderhoudt op zaterdag, samen met rondvaartbedrijf de Ooievaart een pendeldienst van Hofwijck in Voorburg naar de sluis in Leidschendam v.v. Op zondag ligt het schip ter bezichtiging in Leidschendam aan de kade. Er was veel belangstelling.

Het schip.

We zijn gewend dat het meer dan 100 jaar oud schip veel onderhoud vraagt. Voor het eerst viel dat erg mee. Omvangrijke klussen dienden zich niet aan. De drijfriemen gaven wat problemen. De riem van de hoofdmotor is in 2017 vervangen. Hij bleef er echter aflopen. Toen toch maar besloten weer een nieuwe riem te monteren. De riem van de waterpomp is een paar keer gebroken. Dit kon gelukkig snel opgelost worden, zodat er geen tochten behoeften te worden afgebroken of afgezegd. Dit laatste dreigde wel een keer toen een dag voor een verhuurtocht de elektromotor weigerde. De opdrachtgever van het project trekschuit 2.0 regelde via Bocxe, dat er de morgen voor de tocht een monteur langs kwam, die het euvel snel verholpen had: een los contact in de joystick schakeling.

Financiële verantwoording.

WINST & VERLIES 01-01-2018 t/m 31-12-2018

Code	Omschrijving	Verlies	Winst
2404	verzekeringen	1.699,44	
4335	Afschrijving Inventaris schip	300,00	
4340	Afschrijving Schip	17.001,80	
4500	Contributies en abonnementen	78,00	
4505	onderhoudskosten	893,39	
4510	Communicatie	164,12	
4515	Liggeld en vergunningen	376,62	
4520	Representatie en verteer	1.574,31	
4525	Vaarkosten	254,39	
4530	Reis- en verblijfkosten	288,72	
4550	Bankkosten	202,39	
4560	Ontvangen rente		2,84
4740	Drukwerk. porti en vrachten	79,12	
4810	Accountants- en administratiekosten	96,96	
4900	Betalingsverschillen	2,98	
8000	Vrienden		1.429,11
8005	onttrekking sponsors t/m 2009		17.001,80
8010	Sponsors		1.500,00
8015	Foaien		219,35
8017	Verkoop ansichtkaarten		3,31
8020	Inkomsten varen		4.874,72
8030	Inkomsten verhuur		3.130,18
9998	Eindresultaat	5.149,07	
	Saldo		
		28.161,31	28.161,31

BALANS t/m 31-12-2018

Code	Omschrijving	Activa	Passiva
0110	boekwaarde schip	132.019,80	
0115	motor van Rennes	3.000,00	
0120	electromotor/electronica	2.000,00	
0130	Inventaris schip	922,63	
1010	Bank	457,74	
1020	Bank spaarrekening	19.131,35	
1230	voornbetaalde bedragen		4.478,00
1300	Debiteuren	4.728,00	
1600	Voorbelasting	1.050,03	
1630	BTW Af te dragen Hoog		0,34
1631	BTW af te dragen Laag		281,00
1650	BTW R/C		651,00
1700	Crediteuren	141,46	
1900	Bestedingsverplichting		136.753,80
2000	eigen vermogen		21.286,87
	Saldo		
		163.451,01	163.451,01

Toelichting op de jaarrekening.

Op het schip en de diverse onderdelen wordt afgeschreven, resp. 5% op het casco, 10% op techniek en interieur en 20% op inventaris. De inventaris is in 2010-2014 volledig afgeschreven. Opnieuw wordt nu afgeschreven op de AIS-installatie.

De afschrijving schip en motor, totaal € 17.002,= per jaar, wordt gecompenseerd door vrijval van sponsorbijdragen uit de periode 2007-2010. Aldus dalen zowel de boekwaarde als de bestedingsverplichting.

De lasten waren in 2018 erg laag: het noodzakelijke onderhoud en de dure keuring was in 2017 uitgevoerd, waardoor we in 2018 vrijwel géén onderhoudskosten hadden. De inkomsten uit varen waren wederom hoger dan verwacht, waardoor het boekjaar met een fraai positief resultaat van € 5.149,07 kon worden afgesloten. Dit resultaat wordt ten gunste gebracht van het eigen vermogen.

Beloningsbeleid.

Alle bestuursleden en vrijwilligers zijn "echte" vrijwilligers, dat wil zeggen dat er geen enkele vorm van beloning wordt verstrekt voor welke verrichte dienst dan ook.

Communicatie.

De communicatie activiteiten worden voorbereid en uitgevoerd door de P.R. werkgroep.

De interne communicatie richt zich op de vrijwilligers, vrienden en sponsors. Dit gebeurt middels nieuwsbrieven, mailings en de website. Er zijn in 2018 vier nieuwsbrieven verschenen en 9 berichten op de site. Publiciteit voor de vaartochten wordt gegenereerd door het verzenden van persberichten naar lokale en regionale kranten en het plaatsen van berichten op diverse internet sites van de Delftse Post, de gemeente Delft, de Oud-Hagenaar en de Posthoorn. Deze vorm van klantenwerving blijkt goed te werken. Los van de hier genoemde berichten, verschenen er in 2018 drie interessante artikelen, waarin de pakschuit een belangrijke rol speelt. Het AD van 27 juni wijdt anderhalve pagina aan de pakschuit onder de intrigerende titel: "Intercity van de Gouden Eeuw". Het gaat om een vraaggesprek met Jacques Moerman, de voorzitter van de Historische Vereniging Oud Schipluiden. De Midden-Delfland krant van september 2018, besteedt aandacht aan de door de provincie Zuid-Holland in het leven geroepen Erfgoedtafel Trekvaarten. De erfgoedtafel heeft een projectenlijst, waar het onderzoek naar een arrangement met de trekschuit, met trekpaard, er één is. In de Bokkepoot van september is een uitgebreid artikel verschenen over de restauratie van de pakschuit. De Bokkepoot is een uitgave van de vereniging Het Historisch Bedrijfsvaartuig.

Doel van de stichting.

De stichting heeft als doel:

Het in eigendom verwerven van de in 1904 in opdracht van schipper W.H. Schram, gebouwde motorpakschuit 'Nooit Gedacht', alsook de verwerving van een van Rennes motor van het type éencilinder petroleumvergasser, waarmee de Nooit Gedacht bij de bouw was uitgerust.

Restauratie van de Nooit Gedacht als een in het Nationaal Register Varende Monumenten, geregistreerd varend monument van de trekvaart en de gemotoriseerde beurtvaart.

De exploitatie van de Nooit Gedacht als zoveel mogelijk publiekstoegankelijk monument, liggend en varend, vooral in haar historisch vaargebied de Zuid Hollandse wateren, waar mogelijk in samenwerking met overheden, musea en culturele organisaties: historische evenementen en vaartochten.

De twee eerst genoemde doelen, in eigendom verwerven en restaureren, zijn inmiddels gerealiseerd. Alle aandacht van het bestuur richt zich nu op het in stand houden en in de vaart houden van het schip.

Organisatie.

Het bestuur bestond in 2018 uit:

Hans Boshuizer, voorzitter.

Peter Barendse, penningmeester.

Geert Huizing, secretaris.

Peter Beckmann, lid.

Boudewijn de Haas, lid.

Het bestuur heeft zes keer vergaderd. Terugkerende onderwerpen op de agenda waren: bewaking van de financiën, het vaarprogramma, p.r. zaken en onderhoudswerkzaamheden. Op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming zijn alle bedrijven en andere organisaties verplicht vast te leggen hoe ze de privacy van klanten garanderen. Het bestuur van de pakschuit heeft dit vastgelegd in een privacy verklaring en deze op de site geplaatst.

Op 26 januari is het jaarlijkse uitje voor de vrijwilligers georganiseerd. Deze keer ging het naar Futureland op de Tweede Maasvlakte. Naast het bekijken van de tentoonstelling was er een rondvaart in de nieuwe havens waar indrukwekkende containerschepen en moderne laad- en los installaties te zien zijn.

Op 6 april was de schippersborrel in het Proeflokaal, waar de inzet van vrijwilligers – machinisten, schippers en catering - wordt bepaald.

Hiervoor is geschreven dat 2018 een succesvol jaar was wegens een groeiend aantal klanten. Dit gegeven en het feit dat er weinig onderhoudskosten waren komt ook in de financiële cijfers tot uiting.

De inkomsten van de pakschuit bestaan naast de opbrengst van de tochten, uit donaties van vrienden sponsors.

Het aantal vrienden is redelijk constant: Zij staan voor € 1.429,11 in de jaarrekening.

De sponsors voor 2018 waren:

Aannemingsbedrijf Korrekt Bouw BV te Rotterdam.

Kuiper Verzekeringen te Heerenveen.

Biercafé het Proeflokaal te Delft

Via deze weg willen we de sponsors, vrienden, vrijwilligers en passagiers bedanken voor hun bijdragen aan het in de vaart houden van de pakschuit.

Delft, 31 januari 2019, g.huizing/ P.Barendse